

Great Big Bertha Epic Driver

Produktname: GBB Epic Driver

Zielgruppe: Golfer jeder Spielstärke

Das Produkt ersetzt: Great Big Bertha

Produkteinführungsdatum: 04.01.17

Markteinführungsdatum: 27.01.17

Verfügbare Lofts: 9,5°, 10,5° und 13,5° HT. Variante für Linkshänder mit 9°, 10,5° und 13,5° HT nur als Sonderanfertigung erhältlich

Anpassung: OptiFit Hosel

Technische Daten: 460 cc, 45,5" Schaftlänge (weitere technische Spezifikationen im Abschnitt „Leistungsmerkmale und Vorteile“)

Produktintro:

Der GBB Epic ist der erste Driver seiner Art und steht für einen echten Paradigmenwechsel bei Power, Geschwindigkeit und letztlich Weitengewinnen.

Was zeichnet den Epic aus?

Die Power des Epic basiert auf unserer innovativen, neuartigen Jailbreak-Technologie, die das Verhalten von Schlägerkopf und Schlagfläche im Treffmoment grundlegend verändert und somit eine höhere Ballgeschwindigkeit und mehr Weite ermöglicht. Die strukturellen Schlüsselkomponenten eines Holzes – Krone, Sohle und Schlagfläche – zeichnen sich im Treffmoment durch optimale Dehnung, Flexibilität und Rückfederung aus. Da diese Elemente miteinander verbunden sind, wird ihre Dynamik gegenseitig beeinflusst. Die Jailbreak-Technologie schafft eine bemerkenswert effiziente Verbindung zwischen diesen Komponenten und begünstigt so eine höhere Ballgeschwindigkeit auf einem viel größeren Bereich der Schlagfläche.

Dank der Jailbreak-Technologie können zwei ultraleichte (3 g) und besonders starke Titanstäbe hinter der Schlagfläche platziert werden. Diese befinden sich parallel zueinander und sind an jedem Ende mit Krone und Sohle verbunden. Größe, Stärke und Position der Jailbreak-Stäbe arbeiten Hand in Hand und reduzieren die Verwindung von Krone und Sohle. Auf diese Weise kann die

Schlagfläche noch mehr als je zuvor die im Treffmoment entstehende Energie aufnehmen. Dies führt bei jedem Schlag zu größerer Ballgeschwindigkeit auf der gesamten Schlagfläche und ermöglicht somit Weitengewinne.

Aber der Epic zeichnet sich nicht nur durch unsere Jailbreak-Technologie aus ...

Exo-Cage

Der Schlägerkopf des Epic besteht aus unserem neuen Exo-Cage aus Titan. Krone und Sohle haben Paneele aus Triaxial-Karbon, einem außerordentlich leichten und robusten Verbundmaterial, das von Callaway entwickelt wurde. Nahezu die Hälfte der Schlägerkopffläche – 46 % – besteht aus Triaxial-Karbon. Die Krone wiegt nur 9,7 g und die Sohle sogar nur 5,8 g. Das ist die leichteste Krone überhaupt bei einem Callaway-Driver und bei allen aktuell auf dem Markt erhältlichen Drivern.

Die Multi-Material-Konstruktion des Epic ist so unglaublich leicht und robust und zeichnet sich durch ein außergewöhnliches Trägheitsmoment und einen tiefen Schwerpunkt aus. Das sind die besten Voraussetzungen, um den Ball hoch und mit wenig Spin zu schlagen.

Technologie für justierbare Umfangsgewichtung (APW, Adjustable Perimeter Weighting)

Die verbesserte Schlagkontrolle des Epic ist auf die APW von Callaway zurückzuführen, die im Vergleich zu früheren Modellen auf einer kürzeren Schiene mit einem schwereren Schiebegewicht basiert. Durch die kürzere Schiene wird Gewicht eingespart, das stattdessen beim Schiebegewicht verwendet werden kann (ein Plus von 17 g). Auf diese Weise wird das Trägheitsmoment erhöht und ein fantastischer Varianzbereich von 19 m entsteht, in dem geradere und präzisere Flugbahnen erzielt werden können (eine Verbesserung von 22 % gegenüber dem Great Big Bertha).

Brandneue Speed-Step-Technologie

Die Schlägerkopfgeschwindigkeit wird dank der allerneuesten Version der Speed-Step-Technologie von Callaway noch zusätzlich verbessert. Diese Technologie wurde ursprünglich gemeinsam mit Boeing entwickelt. Der Speed Step auf der Krone verbessert den Luftstrom und ermöglicht so mehr Schwunggeschwindigkeit und Weitengewinne ohne zusätzlichen Aufwand beim Schlagen.

Hervorragende Schaft-Optionen für alle Golfer

Mit den neuen Epic Drivern bieten wir das umfangreichste Standardschaft-Sortiment in der Geschichte von Callaway. Unser Angebot reicht von der 40 g- bis hin zur 80 g-Gewichtsklasse mit verschiedenen Gewichts-, Flex- und Drehmoment-Varianten. Die Schäfte von Drivern und Fairway-Hölzern sind für maximale Flexibilität austauschbar.

Diamana M+ Green – Mitsubishis erste Diamana-Option unter 50 g. Diamana-Schäfte sind schon seit vielen Jahren fester Bestandteil der Tour. Mit diesen Schäften wurden 2016 die meisten Turniersiege bei der PGA und der European Tour erzielt. Dieser Schaft ist in den Gewichtsklassen 40 g und 50 g erhältlich.

Project X HZRDUS – aus hochmodularem T800-Karbon, erhältlich in den Gewichtsklassen 50 g und 60 g. HZRDUS hat sich auf der Tour schnell einen Namen gemacht und ist in der Toursaison 2016-2017 die absolute Nummer Eins bei den Spielern.

Fujikura Pro Green – ein beliebter Schaft bei der Tour. Dieser Schaft zeichnet sich durch einen versteiften Mittel- und Spitzenbereich für hohe Stabilität aus. Er ist in den Gewichtsklassen 60 g und 70 g erhältlich und wird zweifellos beim Epic Sub Zero Driver eine beliebte Schaftoption sein.

Aldila Rogue M•AX – eine neue Variante der beliebten Rogue-Schaftreihe. Dieser Schaft zeichnet sich durch sein durchgängiges multiaxiales Karbon-Gewebe und ein ziemlich geringes Drehmoment aus. Er ist standardmäßig in den Gewichtsklassen 60 g und 70 g erhältlich sowie in der 80 g-Klasse für die Epic Fairway-Hölzer.

Leistungsmerkmale und Vorteile

Größere Weite dank Jailbreak-Technologie

Eine bahnbrechende Innovation führt zu enormen Weitengewinnen durch die Versteifung des Körpers, so dass mehr Energie auf den Ball übertragen wird.

Maximale Fehlerverzeihung durch Exo-Cage-Konstruktion

Die innovative Schlägerkopfkonstruktion vereint unser Exo-Cage aus Titan, das auch in der Luftfahrt verwendet wird, mit einer Krone aus ultraleichtem Triaxial-Karbon (9,7 g, die bislang leichteste Krone eines Callaway Drivers) und einer leichten Sohle (5,8 g). Das eingesparte Gewicht konnte somit im Umfang verteilt werden und ermöglicht ein höheres Trägheitsmoment und bessere Fehlerverzeihung bei einem Design speziell für hohe Abflugwinkel und wenig Spin.

Präzise Schlagkontrolle dank justierbarer Umfangsgewichtung

Durch die Platzierung des 17 g-Gewichts auf der präzisionsgefertigten Schiene können Sie den Schläger mühelos auf Ihren individuellen Schwung ausrichten. In einem Varianzbereich von 19 Metern sind somit geradere und längere Flugkurven bei Schlägen vom Tee möglich.

Mehr Schlägerkopfgeschwindigkeit dank branchenführender Aerodynamik

Der stromlinienförmige Schlägerkopf basiert auf unserer patentierten Speed Step-Technologie, die mit Unterstützung von Luftfahrtexperten von Boeing entwickelt wurde, um den am Schläger auftretenden Luftstrom mit Blick auf eine größere Schwunggeschwindigkeit und Weite ohne zusätzlichen Schlagaufwand zu verbessern.

OptiFit-Einstellungen

Ein OptiFit Hosel ermöglicht weitere Feineinstellungen beim Fitting. Auf diese Weise wird ein präzises Schlagbild ermöglicht und die Lofts lassen sich bei Bedarf nach oben und unten justieren.

Vier Hochleistungs-Standardschäfte

Diamana M+ Green, Project X HZRDUS, Fujikura Pro Green und Aldila Rogue Max in fünf Gewichtsklassen: 40 g, 50 g, 60 g, 70 g, 80 g. Jeder der tourbewährten Premiumschäfte gewährleistet ein optimales Fitting, mit dem jeder Golfer seine gewünschten Justierungen in Bezug auf Gewicht, Drehmoment und Flex-Profil vornehmen kann.