

Great Big Bertha Epic Sub Zero Driver

Produktname: GBB Epic Sub Zero Driver

Zielgruppe: Golfer, die Wert auf optimalen Spin legen

Das Produkt ersetzt: Big Bertha Alpha 816 DBD

Produkteinführungsdatum: 04.01.17

Markteinführungsdatum: 27.01.17

Verfügbare Lofts: 9° und 10,5°. Variante für Linkshänder nur mit 9° erhältlich

Anpassung: OptiFit Hosel

Technische Daten: 460 cc, 45,5" Schaftlänge (weitere technische Spezifikationen im Abschnitt „Leistungsmerkmale und Vorteile“)

Produktintro:

Der GBB Epic Sub Zero ist der erste Driver seiner Art und steht für einen echten Paradigmenwechsel: Ein leistungsstarker Driver auf Tourniveau mit geringem Spin und hoher Fehlerverzeihung. Tatsächlich ist der Epic Sub Zero unser Pro-Style-Driver mit der besten Fehlerverzeihung aller Zeiten.

Was zeichnet den Epic aus?

Die Power des Epic Sub Zero basiert auf unserer innovativen, neuartigen Jailbreak-Technologie, die das Verhalten von Schlägerkopf und Schlagfläche im Treffmoment grundlegend verändert und somit eine höhere Ballgeschwindigkeit und mehr Weite ermöglicht. Die strukturellen Schlüsselkomponenten eines Holzes – Krone, Sohle und Schlagfläche – zeichnen sich im Treffmoment durch optimale Dehnung, Flexibilität und Rückfederung aus. Da diese Elemente miteinander verbunden sind, wird ihre Dynamik gegenseitig beeinflusst. Die Jailbreak-Technologie schafft eine bemerkenswert effiziente Verbindung zwischen diesen Komponenten und begünstigt so eine höhere Ballgeschwindigkeit auf einem viel größeren Bereich der Schlagfläche.

Dank der Jailbreak-Technologie können zwei ultraleichte (3 g) und besonders starke Titanstäbe hinter der Schlagfläche platziert werden. Diese befinden sich parallel zueinander und sind an jedem Ende mit Krone und Sohle verbunden.

Größe, Stärke und Position der Jailbreak-Stäbe arbeiten Hand in Hand und reduzieren die Verwindung von Krone und Sohle. Auf diese Weise kann die Schlagfläche noch mehr als je zuvor die im Treffmoment entstehende Energie aufnehmen. Dies führt bei jedem Schlag zu größerer Ballgeschwindigkeit auf der gesamten Schlagfläche und ermöglicht somit Weitengewinne.

Aber der Epic Sub Zero zeichnet sich nicht nur durch unsere Jailbreak-Technologie aus ...

Austauschbare Gewichte für die Justierung von Spin und optimale Flugkurven

Zwei austauschbare Gewichte (12 g und 2 g), die vorn und hinten in der Sohle platziert sind, ermöglichen es dem Spieler, die Spinrate um ± 250 UpM (nach Robotertest von Callaway), den Schlagwinkel und sogar das Trägheitsmoment anzupassen. Die Positionierung des schwereren Gewichts vorn verringert den Spin, die Platzierung hinten erhöht die Fehlerverzeihung und ermöglicht höhere Schläge und mehr Carry.

Exo-Cage

Ausschlaggebend für die ausgeprägte Fehlerverzeihung des Epic Sub Zero ist seine ausgereifte Material-Mix Konstruktion, die unser neues Exo-Cage aus Titan mit Kronen- und Sohlen-Paneelen aus Triaxial-Karbon verbindet – einem außergewöhnlich leichten und robusten Verbundmaterial, das von Callaway entwickelt wurde. Sage und schreibe 50 % des Schlägerkopfes bestehen aus Triaxial-Karbon! Die Krone wiegt nur 10,8 g, die Sohlenplatte sogar nur 7,4 g.

Diese enorme Gewichtseinsparung führt dazu, dass das außergewöhnlich hohe Trägheitsmoment um ganze 42 % höher ist als beim Big Bertha Alpha 816 DBD (wenn sich das 12 g-Gewicht beim Epic Sub Zero in der hinteren Position befindet).

Dank der einzigartigen Schlägerkopfkonstruktion des Sub Zero konnten die Ingenieure von Callaway den Schwerpunkt tief und ausgerichtet an der natürlichen Schlägerkopfachse platzieren – an einer Stelle, die einen hohen Schlagwinkel und eine geringe Spinrate begünstigt ... genau die Schlagbedingungen für maximale Weite.

Brandneue Speed-Step-Technologie

Die Schlägerkopfgeschwindigkeit wird dank der allerneuesten Version der Speed-Step-Technologie von Callaway noch zusätzlich verbessert. Diese Technologie wurde ursprünglich gemeinsam mit Boeing entwickelt. Der Speed Step auf der Krone verbessert den Luftstrom und ermöglicht so mehr Schwunggeschwindigkeit und Weitengewinne ohne zusätzlichen Aufwand beim Schlagen.

Hervorragende Schaft-Optionen für alle Golfer

Mit den neuen Epic Drivern bieten wir das umfangreichste Standardschaft-Sortiment in der Geschichte von Callaway. Unser Angebot reicht von der 40 g- bis hin zur 80 g-Gewichtsklasse mit verschiedenen Gewichts-, Flex- und Drehmoment-Varianten. Die Schäfte von Drivern und Fairway-Hölzern sind für maximale Flexibilität austauschbar.

Diamana M+ Green – Mitsubishis erste Diamana-Option unter 50 g. Diamana-Schäfte sind schon seit vielen Jahren fester Bestandteil der Tour. Mit diesen Schäften wurden 2016 die meisten Turniersiege bei der PGA und der European Tour erzielt. Dieser Schaft ist in den Gewichtsklassen 40 g und 50 g erhältlich.

Project X HZRDUS – aus hochmodularem T800-Karbon, erhältlich in den Gewichtsklassen 50 g und 60 g. HZRDUS hat sich auf der Tour schnell einen Namen gemacht und ist in der Toursaison 2016-2017 die absolute Nummer Eins bei den Spielern.

Fujikura Pro Green – ein beliebter Schaft bei der Tour. Dieser Schaft zeichnet sich durch einen versteiften Mittel- und Spitzenbereich für hohe Stabilität aus. Er ist in den Gewichtsklassen 60 g und 70 g erhältlich und wird zweifellos beim Epic Sub Zero Driver eine beliebte Schaftoption sein.

Aldila Rogue M•AX – eine neue Variante der beliebten Rogue-Schaftreihe. Dieser Schaft zeichnet sich durch sein durchgängiges multiaxiales Karbon-Gewebe und ein ziemlich geringes Drehmoment aus. Er ist standardmäßig in den Gewichtsklassen 60 g und 70 g erhältlich sowie in der 80 g-Klasse für die Epic Fairway-Hölzer.

Leistungsmerkmale und Vorteile

Größere Weite dank Jailbreak-Technologie

Eine bahnbrechende Innovation führt zu enormen Weitengewinnen durch die Versteifung des Körpers, so dass mehr Energie auf den Ball übertragen wird.

Mehr Fehlerverzeihung und weniger Spin dank der Exo-Cage-Konstruktion

Die innovative Schlägerkopfkonstruktion vereint unser Exo-Cage aus Titan (das auch in der Luftfahrt verwendet wird) mit einer ultraleichten Triaxialen Karbon-Krone (10,8 g) und -Sohle (7,4 g). Dies verbessert die Umfangsgewichtung für mehr Fehlerverzeihung und macht es möglich, den Schwerpunkt an der neutralen Achse auszurichten, was den Spin reduziert.

Spin- und Flugkurvenkontrolle durch austauschbare Gewichte

Mit zwei austauschbaren Gewichten im Schlägerkopf (2 g und 12 g) können die Spinrate und der Schlagwinkel individuell verändert werden. Wird das 12 g-Gewicht vorn platziert, verringert sich der Spin. Wird es hinten platziert, lassen sich höhere Abschlagswinkel und ein höheres Trägheitsmoment erzielen.

Mehr Schlägerkopfgeschwindigkeit dank branchenführender Aerodynamik

Der stromlinienförmige Schlägerkopf basiert auf unserer patentierten Speed Step-Technologie, die mit Unterstützung von Luftfahrtexperten von Boeing entwickelt wurde, um den am Schläger auftretenden Luftstrom mit Blick auf eine größere Schwunggeschwindigkeit und Weite ohne zusätzlichen Schlagaufwand zu verbessern.

OptiFit-Einstellungen

Ein OptiFit Hosel ermöglicht weitere Feineinstellungen beim Fitting. Auf diese Weise wird ein präzises Schlagbild ermöglicht und die Lofts lassen sich bei Bedarf nach oben und unten justieren.

Vier Hochleistungs-Standardschäfte

Diamana M+ Green, Project X HZRDUS, Fujikura Pro Green und Aldila Rogue Max in fünf Gewichtsklassen: 40 g, 50 g, 60 g, 70 g, 80 g. Jeder der tourbewährten Premiumschäfte gewährleistet ein optimales Fitting, mit dem jeder Golfer seine gewünschten Justierungen in Bezug auf Gewicht, Drehmoment und Flex-Profil vornehmen kann.