

Callaway Rogue Sub Zero Driver

Produktname: Callaway Rogue Sub Zero Driver

Produkt-Einzeiler: „Jailbreak Distance“ in einer Form mit niedrigem Spin und einem Höchstmaß an Fehlerverzeihung

Zielgruppe des Produkts: Für Golfer, die einen hohen Abschlag und niedrigen Spin vom Tee bevorzugen

Das Produkt ersetzt: Neues Produkt

Einführungsdatum des Produkts: 16.01.18

Verkaufsstart des Produkts: 09.02.18

Verfügbare Lofts: 9.5° und 10.5°. Linkshand-Optionen in 9° und 10.5° erhältlich

Anpassung: OptiFit Hosel

Technische Daten: 460cc, 45.5" Schäftlänge (Weitere technische Spezifikationen finden Sie in diesem Dokument unter „Merkmale und Vorteile“)

Preis: 549 €

Produkteinführung:

Mit dem Rogue-Sub-Zero haben wir Außergewöhnliches erreicht: ein leistungsstarker Driver auf Tour-Niveau mit extrem niedrigem Spin, verpackt in einer Kopfform mit hohem Treffmoment. Der Rogue-Sub-Zero wurde so konzipiert, dass er

vor allem Tour-Profis anspricht, jedoch ist er so fehlerverzeihend und einfach zu schlagen, dass auch jeder Amateur, der sich weniger Spin wünscht, damit gut beraten ist.

Die Leistungsfähigkeit des Rogue-Sub-Zero entsteht vor allen Dingen durch unsere verbesserte „Jailbreak“-Technologie, die das Verhalten des Kopfes beim Aufprall drastisch verändert hat. Neue, sanduhrförmige Titanstäbe sind noch leichter als jemals zuvor, dabei jedoch ebenso wirksam bei der Versteifung von Krone und Sohle, sodass die Schlagfläche mehr Aufpralllast aufnehmen kann, wodurch noch höhere Ballgeschwindigkeiten möglich sind. Die verbesserte „X-Face-VFT“-Technologie unterstützt hohe Ballgeschwindigkeiten über einen großen Bereich der Schlagfläche. Zusammen mit „Jailbreak“ wird so eine deutliche Steigerung der Ballgeschwindigkeit und Weite ermöglicht.

Das hohe Treffmoment des Rogue-Sub-Zero beginnt bei seiner leichten und stabilen Krone aus „Triaxial Carbon“-Verbundwerkstoff, durch den Gewicht eingespart wird, das dann im Rahmen des Kopfes neu verteilt werden kann. Man kann gar nicht genug betonen, was für eine erstaunliche Leistung im Ingenieurwesen es ist, einen Driver mit geringem Spin und diesem hohen Maß an Fehlerverzeihung herzustellen.

Die Kopfform und -bauweise des Rogue-Sub-Zero ermöglichen es den Ingenieuren von Callaway, den Gewichtsschwerpunkt tief unten mit einer neutraleren Tendenz zu positionieren. Durch diese Position entlang der neutralen Achse des Kopfes (die Linie, die senkrecht zum Loft verläuft und das geometrische Zentrum des Kopfes kreuzt), wird ein höherer Abschlag und geringer Spin gefördert -- die Abschlagsbedingungen, die eine größtmögliche Weite ermöglichen.

Zwei austauschbare Gewichte (2 g und 14 g) vorn und hinten an der Sohle ermöglichen Ihnen, die Spin-Geschwindigkeit um ± 200 U/min einzustellen. Verschieben Sie das schwerere Gewicht nach vorn, um den Spin zu verringern und nach hinten, um die Fehlerverzeihung zu steigern und einen höheren Abschlag und längeren Flug zu unterstützen.

Die Zusammenarbeit von Boeing und Callaway führte zur Entwicklung der „Speed Step“-Technologie, die wir in früheren Callaway-Metallhölzern verwendet haben. Beim Rogue-Schläger arbeiteten wir mit Boeing zusammen, um die Geometrie der Vorderkante neu zu definieren, den Luftstrom zu verbessern und somit eine schnellere Kopfgeschwindigkeit zu erreichen.

Der Rogue-Sub-Zero bietet ein breitgefächertes Sortiment an erstklassigen Schäften mit Gewichten von 40 g, 50 g, 60 g, 70 g und 80 g von Anbietern wie Aldila Synergy, Aldila Quaranta, Project X Even Flow sowie HZRDS Yellow.

Merkmale & Vorteile

„Jailbreak-Effekt“ für außergewöhnliche Ballgeschwindigkeit

Kombinierte Leistung von „Jailbreak“- und „X-Face VFT“-Technologie zur Förderung hoher Ballgeschwindigkeiten und großer Weiten.

„Triaxial Carbon“-Krone für verbessertes Treffmoment

Der größte Oberflächenbereich aus Karbonfaserverbundstoff, den es je in einem Sub-Zero-Modell gab. Die leichte und starke Komposition spart Gewicht ein, das zur Steigerung des Treffmoment umverteilt wird und den Gewichtsschwerpunkt an der neutralen Achse ausrichtet, um den Spin zu verringern.

Austauschbare Gewichte für bessere Spin- und Flugkurvenkontrolle

Zwei austauschbare Gewichte (2 Gramm und 14 Gramm) zur Justierung der Spin-Geschwindigkeit und des Abschlagwinkels. Setzen Sie das 14-Gramm-Gewicht nach vorn, um den Spin zu verringern oder nach hinten, um einen höheren Abschlag und größeres Treffmoment zu erzielen.

Branchenführendes Boeing-Aero-Paket

Bei unserer Zusammenarbeit mit Boeing zur Verbesserung der Speed-Step-Technologie haben wir die Geometrie der Vorderkante neu definiert, um den Luftstrom zu verbessern und somit eine schnellere Kopfgeschwindigkeit zu erreichen.

Erstklassige Auswahl an Schäften mit unterschiedlichen Gewichten

Sie haben die Wahl zwischen Gewichten zu 40 g, 50 g, 60 g, 70 g und 80 g von Aldila Synergy, Aldila Quaranta, Project X Even Flow und HZRDS Yellow.